Une personne blessée dans un accident à Villars-sur-Glâne

Un conducteur a été blessé hier suite à un accident de la circulation à Villars-sur-Glâne.

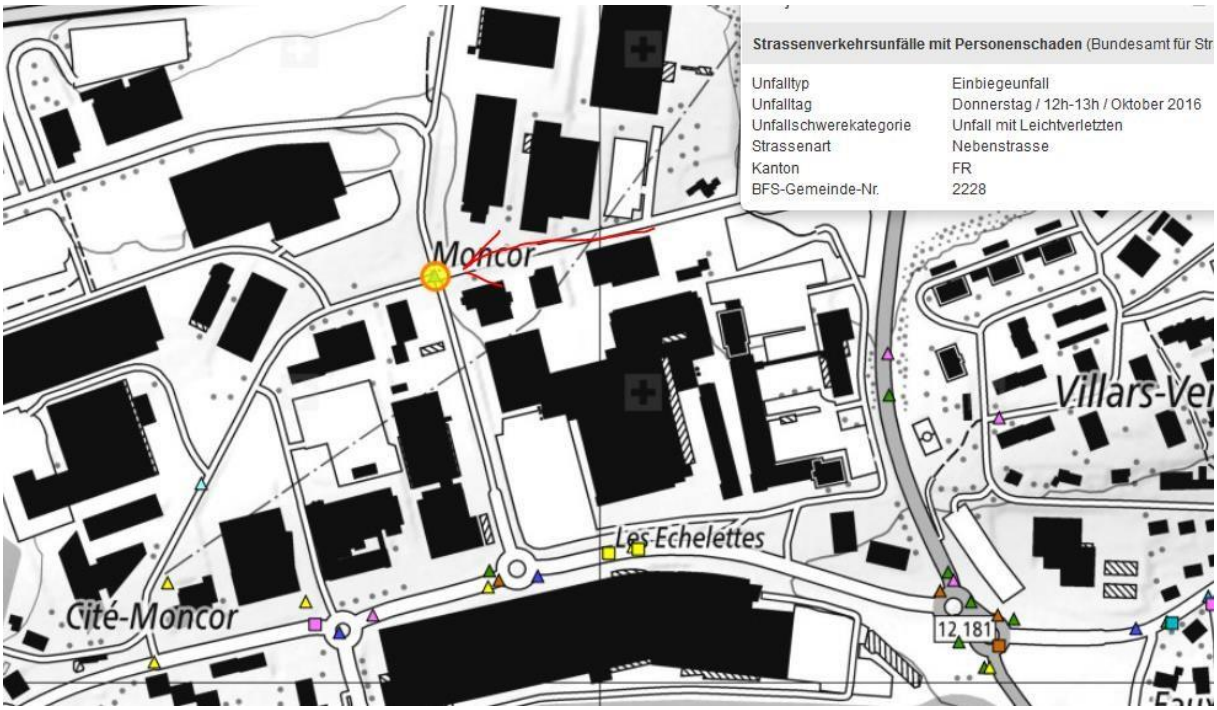
Jeudi 27 octobre 2016 vers 12 h 50, un homme de 37 ans circulait au volant d'un **camion** à Villars-sur-Glâne, route du Petit-Moncor, en direction de la route de Chandolan.

Au cédez-le-passage avant de s'engager sur la route précitée, il n'a pas accordé la priorité à un véhicule de livraison, conduit par un homme de 31 ans, lequel survenait sur la gauche en direction de la route de Moncor.

Un choc s'est alors produit entre l'avant du camion et le flanc gauche du véhicule de livraison.

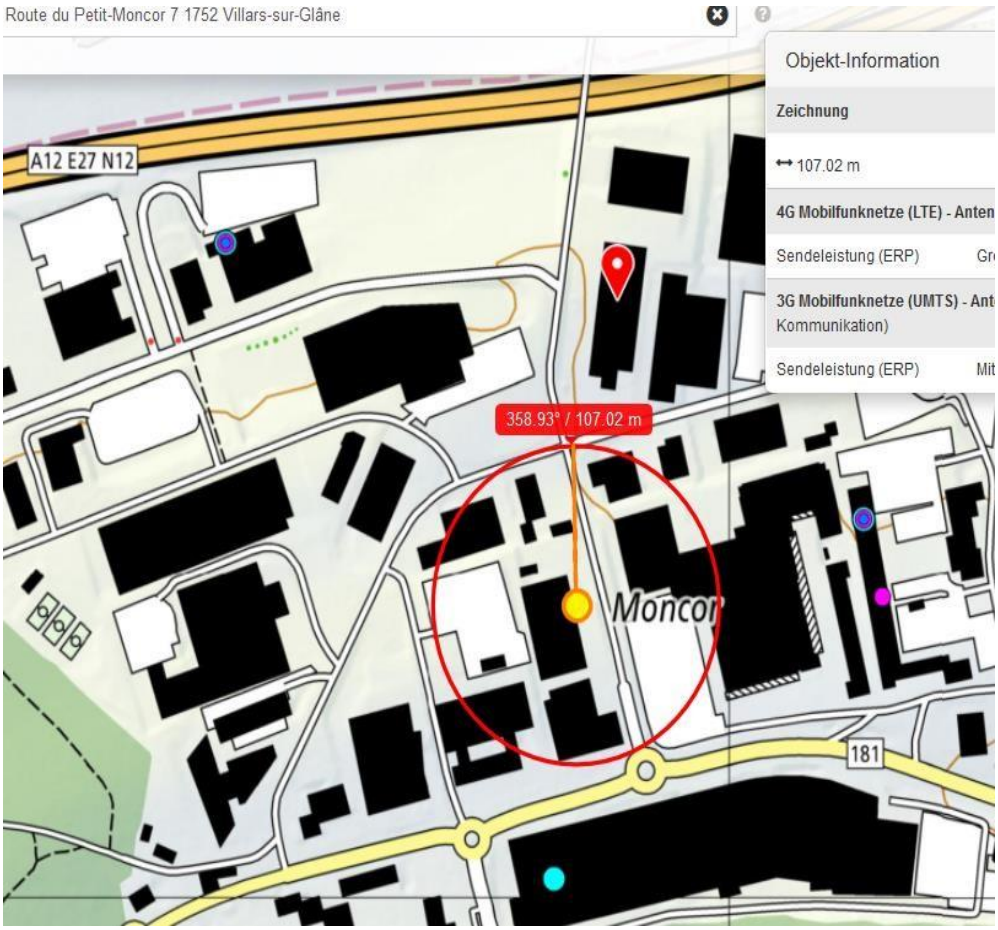
Légèrement blessé, le conducteur de 31 ans a été pris en charge par les ambulanciers et acheminé à l'hôpital. Son véhicule a été dépanné.

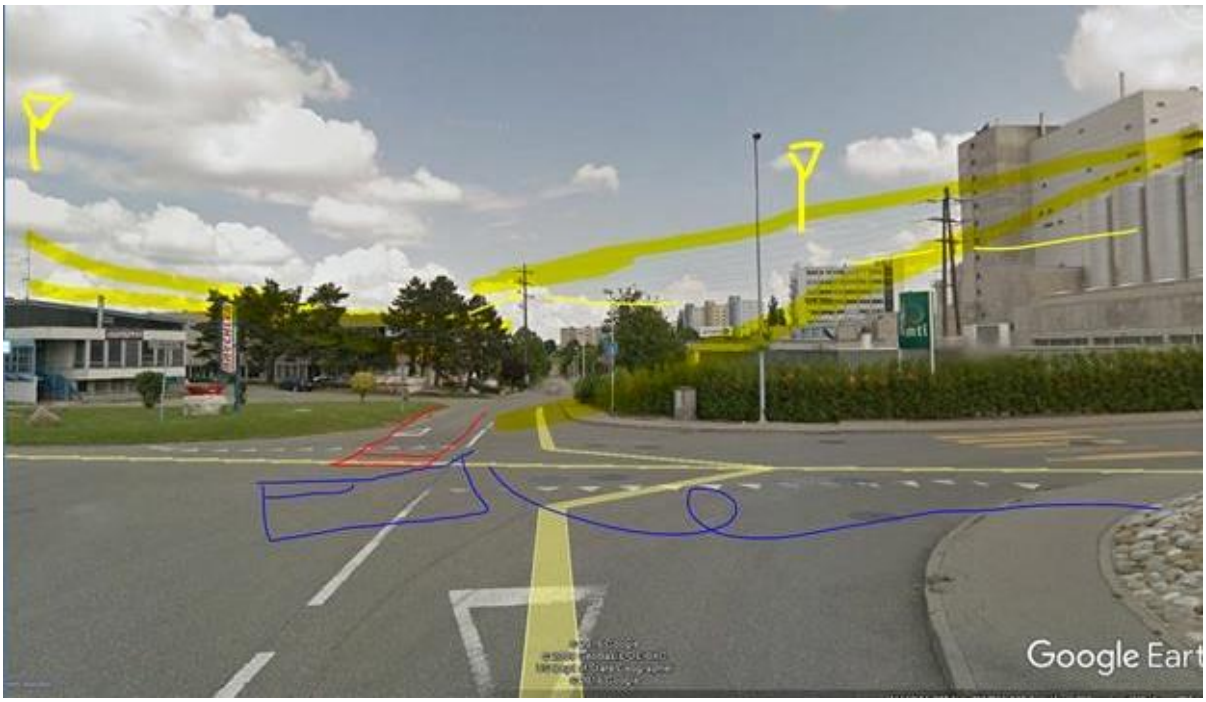
Auto FR N-S, geschleudert und gedreht auf nächsten Fussgängerstreifen


Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Str
Unfalltyp Einbiegeunfall
Unfalltag Donnerstag / 12h-13h / Oktober 2016
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Strassenart Nebenstrasse
Kanton FR
BFS-Gemeinde-Nr. 2228
Moncor
Villars-Ve
Les Echelettes
Cité-Moncor
12,181

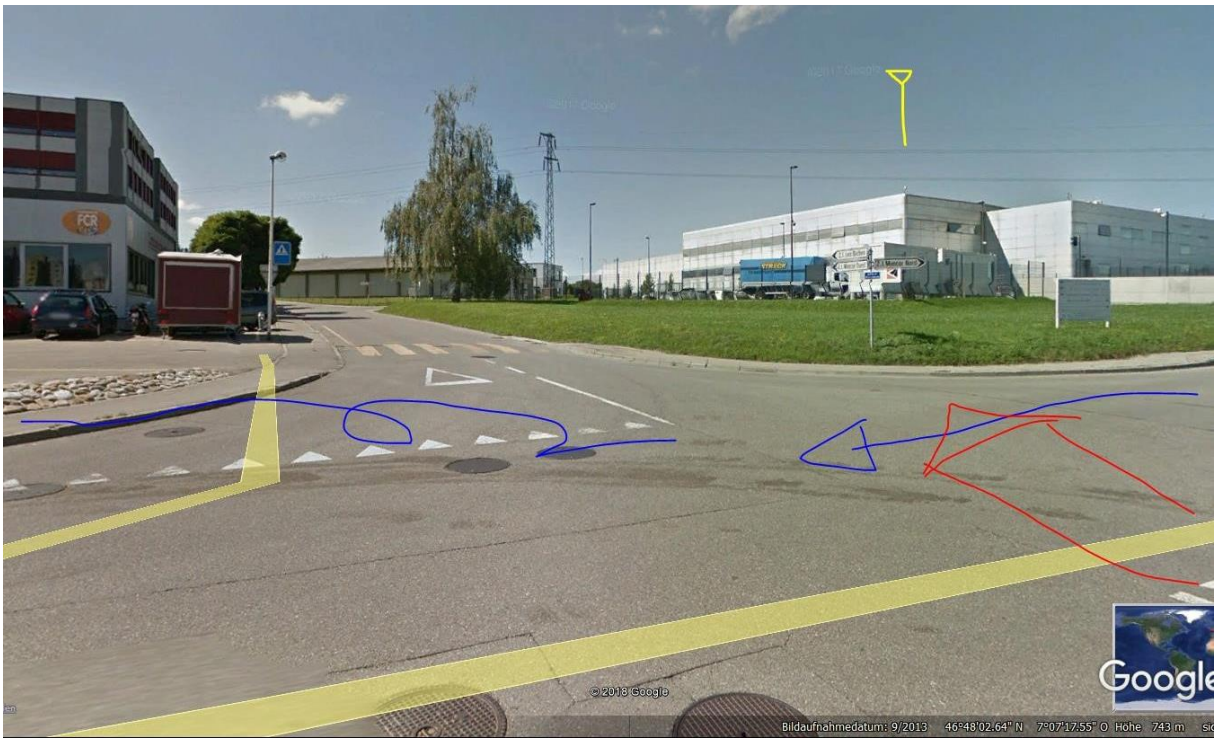
Lineal
Linie
Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 117,75 Meter
Länge am Boden: 117,80
Richtung: 256,26 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Route

Route du Petit-Moncor
© 2013 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2013 Google
Google Ea
Bildaufnahmedatum: 9/2013 46°48'04.28" N 7°07'19.60" O Höhe 739 m sichthöhe


Route du Petit-Moncor 7 1752 Villars-sur-Glâne
Objekt-Information
Zeichnung
107.02 m
4G Mobilfunknetze (LTE) - Anten
Sendeleistung (ERP)
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Ant
Kommunikation)
Sendeleistung (ERP)
A12 E27 N12
358.93° / 107.02 m
Moncor
181



An dieser Stelle rechts Betriebsfunk, Transportunternehmer Zumwald:

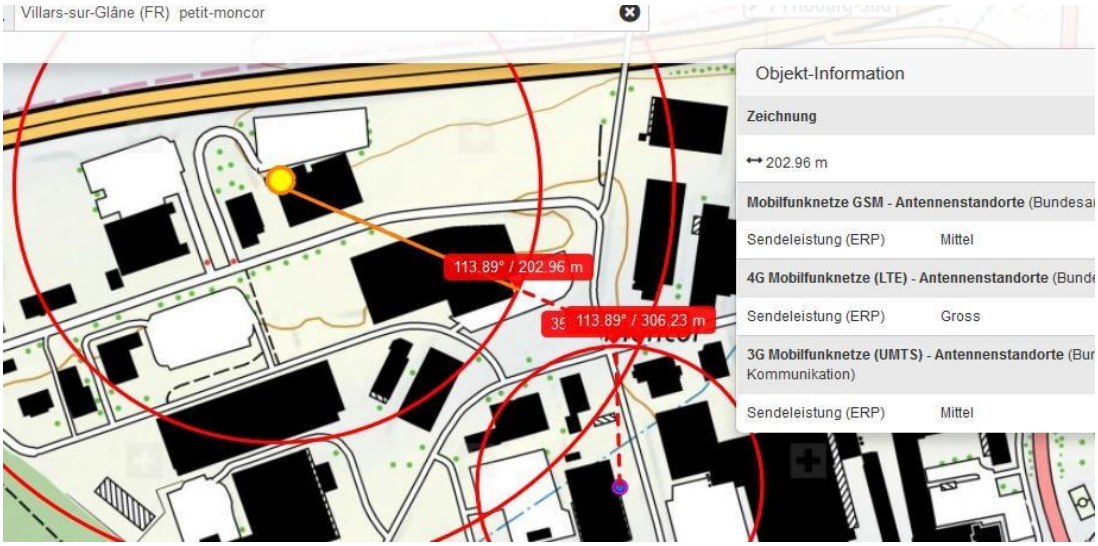


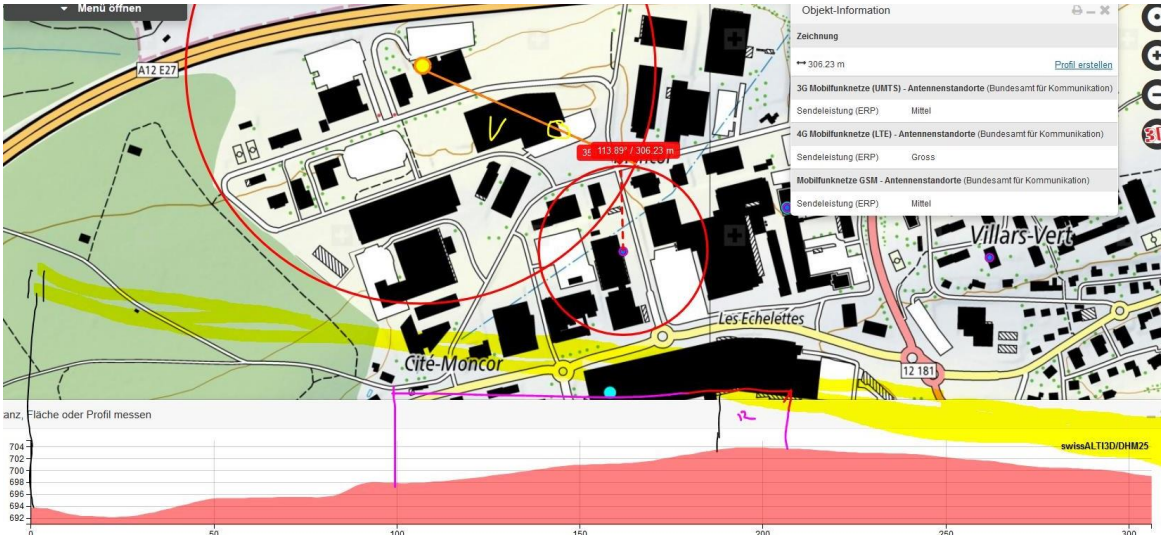
Der obige Sender an der Autobahn: Swisscom

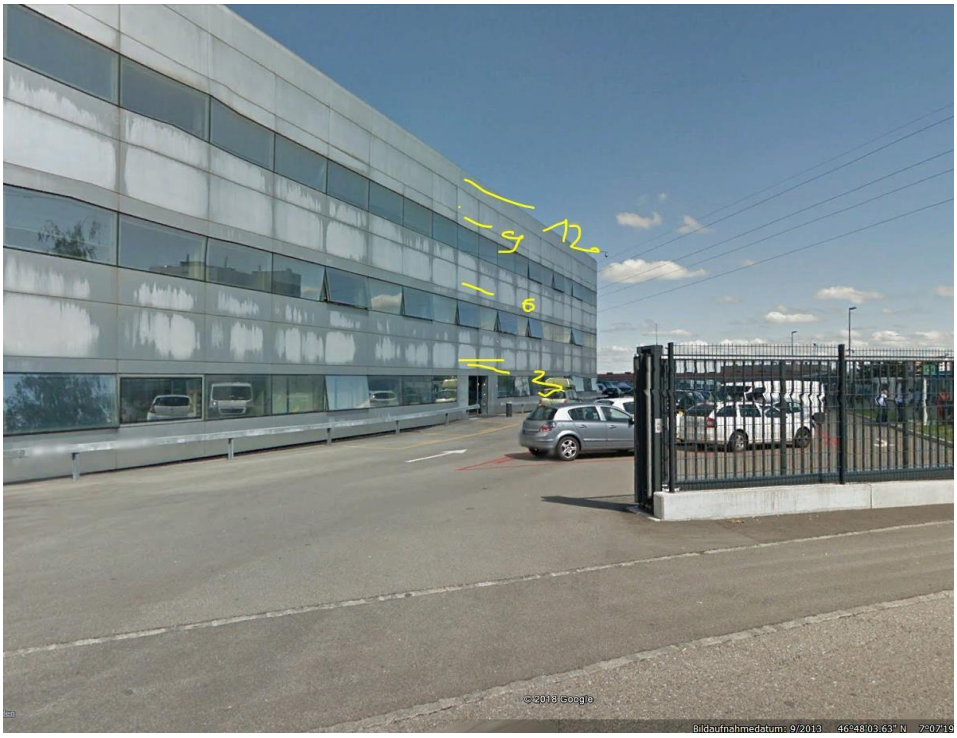
Der Turm ist so hoch (ca. 28-30m) dass er auch das Industriegebiet hinter dem Cartier-Gebäude erreicht.

ab Grund: 28-29m Höhe durch Cartier-Lagergebäude nicht abgeschirmt , hier die Senderspitze

Die graue Senderspitze wandert beim „Anfahren" mit Street-view mit und ist genau diagonal an der **Gebäudecke** bei der Kreuzung.





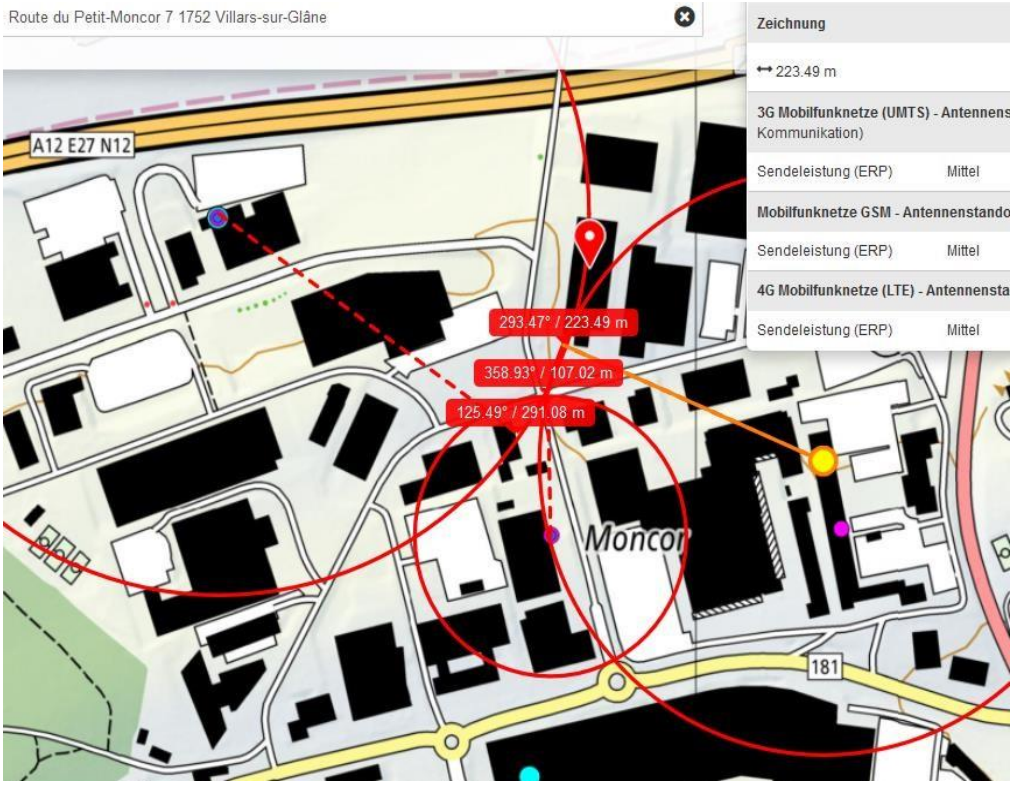


Reflexionen

Links an der Kreuzung beginnt auch Einfluss des Senders auf dem Turm

Dito an Kreuzung

Nachaufnahme Senderichtung turm



Die wissenschaftliche Grundlage zum Verständnis solcher Abläufe:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

„Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin" (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

„Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks"

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe